

„351-661“ – Gattung Bgtre

In den Jahren 1958 bis 1964 wurden bei der Deutschen Reichsbahn die überalterten zwei- und dreiachsigen Reisezugwagen der ehemaligen Länderbahnen im Raw Halberstadt modernisiert. Neben einer einheitlichen Aufarbeitung der Untergestelle wurden auch maßliche Abweichungen weitgehend ausgeglichen. Dadurch haben diese Wagen, auch als Reko-Wagen bekannt, prinzipiell gleiche oder nur geringfügig differierende Hauptabmessungen. Da diese Wagen im Zeitraum von über 30 Jahren das Bild der Personenzüge der DR maßgeblich bestimmten, wurden ein zwei- und ein dreiachsiger Wagen für die Erhaltung und den Einsatz im Traditions-Personenzug der DR ausgewählt. Der Traditions-Wagen 357-661 ist die zweiachsige Variante und wurde mit Traglastenabteilen ausgeführt. Im Fahrgastraum, als Großraum gestaltet, befinden sich 32 gepolsterte Sitze, die mit grünem Kunstleder bezogen sind. Die Stahlrohrsitze sind ebenso wie die Wandverkleidung aus Hartfaserplatten mit grünem Hammerschlageffektlack versehen. Über den Sitzen befinden sich an den Seitenwänden durchgehende Leichtmetall-Gepäckkraufen. Dieser Wagen ist als Mehrzweckwagen so ausgeführt, dass zwei Doppelbänke bei Bedarf umgestellt oder ausgebaut werden können. Darüber hinaus ist eine elektrische Anlage vorhanden, die eine Fremdeinspeisung von 380 Volt Wechselstrom (z.B. bei Ausstellungen) gestattet.

