

Speisewagen „1108“ – Gattung WR4ü

Eine wertvolle Ergänzung des Traditions-Eilzuges der DR stellt der Speisewagen (WR4ü) dar. Dieser Wagen sollte 1981 zerlegt werden, konnte jedoch seinem Schicksal entgehen und wurde 1984/85 durch das Raw Delitzsch, Werkteil Gotha, die alte Hauptwerkstätte der Mitropa, in seinen Originalzustand zurückversetzt. Der Wagen entstammt einer Serie der Baujahre 1935 bis 1939 und wurde 1936 im Waggonbau Görlitz gebaut. In der äußeren Bauform passt der Wagen zu den Eilzugwagen des Traditionszuges. Der Wagen ist jedoch mit seinen 23500 mm Länge über Puffer länger als die Eilzugwagen und unterscheidet sich außerdem durch die an den Stirnseiten vorgezogenen Windleitbleche.

Als Drehgestelle wurden solche der Bauart Görlitz III schwer eingesetzt. Das Fahrzeug besaß von Anfang an Rollenachslager. Zur Ausrüstung gehörte eine Warmwasserheizung und eine Hauptdampfleitung, Wendlersauger und in den Fenstern angebrachte Glaslamellenlüftungen (auf die bei der Restaurierung verzichtet wurde) sowie elektrische Ventilatoren. Der Wirtschaftsbereich war ursprünglich mit einem Kohleherd ausgestattet, der bei der Erneuerung nicht wieder hergestellt werden konnte. Die Inneneinrichtung der Speiseabteile entspricht jedoch vollständig dem Originalzustand und erfreut sich bei den Nostalgie-Reisenden zunehmender Beliebtheit.

