

## Traditionszug Berlin: Wagen 4 „Berlin 39 110“ –Gattung BCi

Eine besondere Variante der Einheits-Durchgangswagen stellt der Traditionswagen „Berlin 39 110“ dar. Dieser Wagen wurde nach den bereits beschriebenen Vereinheitlichungsmerkmalen gebaut und den Wünschen deutscher Privatbahnen entsprechend modifiziert. Der Zugang zum Wageninnern erfolgt auf der Wagenseite mit der 3. Klasse über eine offene und auf der Wagenseite mit der 2. Klasse über eine geschlossene Plattform. Diese Ausführung wurde für Strecken mit geringem Verkehrsaufkommen gewählt, für die trotzdem Wert auf das unterschiedliche Niveau der einzelnen Wagenklassen gelegt wurde. Ein typischer Einsatzfall war zum Beispiel die Verwendung solcher Wagen in den Zügen der Wittenberge-Perleberger Eisenbahn. Der Wagenkasten und das Untergestell sind als Einheits-Bauart in genieteter Stahlausführung hergestellt. Die Ausstattung der 2. und 3. Klasse entspricht der Ausstattung des Traditionswagens „Berlin 38 117“, wobei die Wagenhälfte der 3. Klasse in jeweils ein Raucher- und ein Nichtraucher-Abteil geteilt ist. Im Raucherabteil der 3. Klasse wurde entsprechend einer Ausführungsvariante auf zwei Doppelsitzbänke verzichtet, um ein Traglastenabteil zu schaffen. Besonders bemerkenswert ist in diesem Wagen die funktionsfähig wiederhergestellte statische Lüftungseinrichtung der Bauart Wendler, die die verbrauchte Luft aus den Abteilen absaugt. Eine Nachtbeleuchtung kann zentral im Wagen durch das Zugpersonal ein- oder ausgeschaltet werden.



16	15		11	
18	17		14	13
26	25		22	21
28	27		24	23
W			W	
	C			C
36	35		32	31
46	45		42	41
48	47		44	43
56	55		52	51
58	57		54	53