

Historischer Schnellzug – Wagen 11 „Dresden 73 245“ – Gattung C4i

Alle drei Wagen besitzen die gleiche Bauform und Bauart. Sie wurden von unterschiedlichen Waggonbaufirmen geliefert, so wurde der Wagen 73 245 bei Linke-Hofmann-Busch in Breslau (heute Wroclaw, Polen), der 72 951 bei einer z.Z. wegen fehlender Unterlagen nicht mehr nachweisbaren Firma und der 72 813 bei MAN (Maschinenfabrik Augsburg/Nürnberg) hergestellt. Alle drei Wagen entsprechen der Skizze C4i-33 der DRG und sind in der Innenausstattung im Zustand der fünfziger Jahre belassen bzw. in diesem Zustand rekonstruiert worden. Sie verfügen über eine Sitzplatzaufpolsterung mit Hartpolstern und über Leichtmetallgepäckablagen. Die Lampen der elektrischen Beleuchtung entsprechen ebenfalls dieser Zeit. Auch die Sanitäreinrichtungen wurden in diesem Zustand erneuert. Damit entspricht die Innenausstattung einer Zeitepoche und ist, obwohl nicht dem Anlieferungszustand entsprechend, ebenfalls historisches Detail. Zur Verbesserung der Einsatzbedingungen wurde eine elektrische Heizung eingebaut und die Bremsausrüstung auf KE-Bremse umgestellt. Alle drei Wagen haben im Reichsbahnausbesserungswerk Delitzsch Hauptinstandsetzungen erhalten und befinden sich in einem guten Zustand.

11	13		
12	18		WC
21	23	27	25
22	28	24	26
31	33	37	35
NR			
32	38	34	36
41	43	47	45
42	48	44	46
51	53	57	55
52	58	54	56
61	63	67	65
62	68	64	66
71	73	77	75
72	78	74	76
81	83	87	85
NR			
82	88	84	86
91	93	97	95
92	98	94	96
101	103		
102	108		WC

